EN TEORIA

$$\eta_{MAX} = \frac{P_{LMAX}}{P_{FMAX}} = \frac{39\,W}{49{,}8\,W} = 78\,\%$$

COMO VIMOS EN TEORIA PAR EL CASO IDEAL

EN REALIDAD CON V_{CEMIN} Y LAS R_{18} Y R_{19}

$$P_{LMAX} = 25\,W \qquad P_{FMAX} = \frac{2}{\pi} V_F \frac{\hat{V}_L}{R_L} = \frac{2}{\pi}\, 25V \frac{20V}{8\Omega} = 39{,}8\,W$$

$$\eta_{MAX} = \frac{P_{LMAX}}{P_{FMAX}} = \frac{25\,W}{39{,}8\,W} = 62{,}8\,\% < 78\,\%$$

(IDEAL)

-) ELECCIÓN DE LOS TRANSISTORES:

CÁLCULO DE POTENCIA MÁXIMA QUE DEBEN DISIPAR P_{DMAX} (LOS DOS TRANSISTORES)

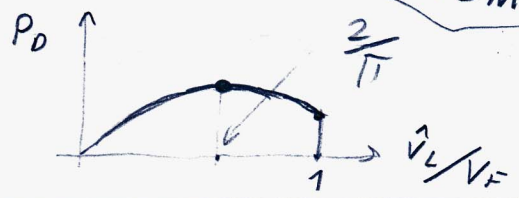
$$P_D = f(\hat{V}_L) \quad , \quad P_D = P_F - P_L = \frac{2}{\pi}\frac{V_F \hat{V}_L}{R} - \frac{1}{2}\frac{V_L^2}{R_L}$$

QUIERO CALCULAR P_{DMAX} , $\frac{\partial P_D}{\partial \hat{V}_L} = 0$

$$\Rightarrow \boxed{P_{DMAX}\Big|_{\hat{V}_L = \frac{2}{\pi}V_F} = \frac{2}{\pi^2}\frac{V_F^2}{R_L} = 15{,}8\,W}$$

OBSERVACION I: LA CONDICION DE MAXIMO NO SE DA EN $\hat{V}_L = V_F$

ES DECIR $P_{DMAX} \neq P_{FMAX} - P_{LMAX}$

ESTANDADAS PARA V_{LMAX}

OBSERVAR CURVA P_D